

# REGLEMENT TLK CHALLENGE 2025

**Nouveautés 2025**

## **IMPORTANT**

**Le règlement propre à chaque piste est prioritaire sur le règlement du TLK CHALLENGE 2025, tout comme les restrictions sanitaires.**

## **FORMAT :**

- **8 manches individuelles (1 pilote par châssis) :**
  - **3 manches en karting 4 temps 390 cm3**
    - 1 manche à 1 course (1 x 60'), 5' d'essais
    - 1 manche à 2 courses (2 x 30'), 5' d'essais
    - 1 manche à 5 courses (5 x 12'), 5' d'essais
  - **1 manche en karting 2 temps 125 cm3**
    - 3 manches à 3 courses (3 x 15'), 5' d'essais
- Les numéros de châssis seront attribués par tirage au sort :
  - **Modèle à 1 course :** 1 changement de châssis au format « quick change » sera opéré pendant la course / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis
  - **Modèles plusieurs courses :** 1 par course (pas de changement de châssis entre les essais chronos et la course 1, sauf si 2 groupes) / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis (sauf si 2 groupes)
- Un pilote ne terminant pas la course (ne passant pas sous le drapeau à Damiers) se verra attribuer 0 point pour la course en question.
- Impossibilité de changer de kart sur demande du pilote (sauf après les essais, si le pilote décèle un réel problème de performance et/ou dans le cas d'une panne/crevaison avérée par le responsable du circuit)
- Si le pilote pense, au cours d'une course, que son karting est défaillant (panne, crevaison), il est autorisé à rentrer au stand le faire contrôler par le personnel de la piste. A la sortie de ce contrôle, le pilote ne pourra prétendre réintégrer sa position, même dans le cas où le karting était défaillant. Il reprendra donc la course en cours, et sera classé selon le nombre de tours parcourus, comme les autres.

## FORMAT DES COURSES

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 1

Samedi 18 janvier 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 125 cm3 – 125 cm3 2T  
SENS : Normal  
FORMAT : 5' qualifs + 3 courses de 15' (3 karts différents, si possible) = 50'  
TYPE DE DEPART : Lancé  
GRILLE INVERSEE : Oui – 6 premiers pilotes – Courses 2 et 3 (finales A)

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 2

Samedi 01 février 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 125 cm3 – 125 cm3 2T  
SENS : Normal  
FORMAT : 5' qualifs + 3 courses de 15' (3 karts différents, si possible) = 50'  
TYPE DE DEPART : Lancé  
GRILLE INVERSEE : Oui – 6 premiers pilotes – Courses 2 et 3 (finales A)

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 3

Samedi 01 mars 2025  
RKC - 125 cm3 2T  
SENS : Inverse  
FORMAT : 5' qualifs + 3 courses de 15' (3 karts différents, si possible) = 50'  
TYPE DE DEPART : Lancé  
GRILLE INVERSEE : Oui – 6 premiers pilotes – Courses 2 et 3 (finales A)

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 4

Dimanche 06 avril 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 390 cm3  
SENS : Normal  
FORMAT : 5' qualifs + 1 course de 60' (1 quick change et tours joker) = 65'  
TYPE DE DEPART : Le Mans  
GRILLE INVERSEE : Non

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 5

Dimanche 22 juin 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 390 cm3  
SENS : Double Sens  
FORMAT : 5' qualifs (sens inverse) + 1 course de 30' (sens inverse) + 1 course de 30' (sens normal) = 65' (2 karts différents)  
TYPE DE DEPART : Le Mans  
GRILLE INVERSEE : Oui – 1<sup>ère</sup> moitié du plateau – Course 2

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 6

Dimanche 07 septembre 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 390 cm3  
SENS : Inverse  
FORMAT : 5' qualifs + 5 courses de 12' (5 karts différents) = 65'  
TYPE DE DEPART : Grille Type F1  
GRILLE INVERSEE : Oui – 4 premiers pilotes – Courses 2, 3, 4 et 5

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 7

Samedi 18 octobre 2025  
RKC - 125 cm3 2T  
SENS : Normal  
FORMAT : 5' qualifs + 3 courses de 15' (3 karts différents, si possible) = 50'  
TYPE DE DEPART : Lancé  
GRILLE INVERSEE : Oui – 6 premiers pilotes – Courses 2 et 3 (finales A)

### TLK CHALLENGE 2025 – MANCHE 8

Samedi 08 novembre 2025  
CIRCUIT DE L'EUROPE - 125 cm3 – 125 cm3 2T  
SENS : Normal  
FORMAT : 5' qualifs + 3 courses de 15' (3 karts différents, si possible) = 50'  
TYPE DE DEPART : Lancé  
GRILLE INVERSEE : Oui – 6 premiers pilotes – Courses 2 et 3 (finales A)

**CAS PARTICULIERS** : Si le nombre de pilotes impose la création de groupes, **2 groupes seront créés selon les résultats des essais qualificatifs**. La moitié la plus rapide sera qualifiée en Finale A de la Course 1 et l'autre moitié sera qualifiée en Finale B de la Course 1. Pour les courses 2, 3 (et 4, 5 selon le format), un système de « montées-descentes » sera instauré.

## BONUS POIDS

Lors de la 1<sup>ère</sup> manche, l'ensemble des pilotes seront pesés, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure – de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure)**.

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 1 à la Manche 4.

Lors de la 4<sup>e</sup> manche, les pilotes seront pesés une seconde fois, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure – de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure)**.

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 5 à la Manche 7.

Lors de la Finale, les pilotes seront pesés une dernière fois, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure – de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure)**.

Des « Bonus Poids » seront attribués pour la finale.

Les « bonus poids » seront attribués selon les tableaux ci-dessous :

MANCHE INDIVIDUELLE	
POIDS PILOTE	BONUS
60 kilos et moins	0
de 61 à 65 kilos	1
de 66 à 70 kilos	2
de 71 à 75 kilos	3
de 76 à 80 kilos	4
de 81 à 85 kilos	5
de 86 à 90 kilos	6
de 91 à 95 kilos	7
de 96 à 100 kilos	8
101 kilos et plus	9

Ces bonus seront attribués par manche, le jour de l'épreuve, et seront pris en compte pour le classement de la manche en question  
Ces bonus seront attribués pour toutes les manches où le pilote est présent

**Ces bonus ne seront pas attribués en cas de lestage**

## DIVISIONS

Depuis 2019, un système à deux divisions a été instauré : le classement DIVISION 1 et le classement DIVISION 2.

Lors du classement des manches, aucune distinction ne sera faite entre les deux divisions, chacun pouvant concourir pour la victoire. Le barème des points, les grilles de départs, les groupes, etc. ne tiendront pas compte de la division de chacun.

A l'issue de chaque manche, un classement mélangeant les 2 catégories sera publié sur le site internet.

En fin de saison, il y aura donc 2 Champions : CHAMPION DIV.1 et CHAMPION DIV.2

**En 2025, les 3 derniers de DIVISION 1 descendront en DIVISION 2 en 2026. A l'inverse, les 3 premiers de DIVISION 2 monteront en DIVISION 1 en 2026.**

Afin de maintenir un nombre quasi-équivalent dans les 2 DIVISIONS, le bureau du Team Luneray Karting se donne le droit de modifier le nombre de montées/descentes en cours d'année (avant TLK 4).

Voici donc les 2 divisions pour le TLK CHALLENGE 2025 (selon les résultats du TLK CHALLENGE 2024) :

D1	ALEXANDRE JOUAN
D1	DAVID COROYER
D1	DAVID HEMERY
D1	DAVID LEBLED
D1	FABRICE TROHAY
D1	FREDERIC GOUBET
D1	JEREMY BILLET
D1	JULIEN-PIERRE LEMONNIER
D1	LOÏC BLAISE
D1	MAXIME OPSOMER
D1	MICKAEL GODEFROY
D1	NICOLAS QUIBEL
D1	ROMAIN HUBERT
D1	THOMAS ROQUIGNY
D1	WILFRIED HINFRAY
D1	XAVIER MICHEL

D2	ANTHONY HURE
D2	FABIEN VIGREUX
D2	FABRICE LEVASSEUR
D2	FLORENT MOREAU
D2	GUILLAUME LECLERC
D2	GUILLAUME RODRIGUES
D2	JEAN FRANCOIS TESSIER
D2	JEANNE QUIBEL
D2	JEAN-SEBASTIEN MARC
D2	LEANDRE YGOUT
D2	LUC LEGRAS
D2	NICOLAIS PIERRAIN
D2	NOE DUDORET
D2	NOLANN LEJEUNE
D2	QUENTIN VERMEULEN
D2	RAPHAEL HEMERY
D2	TIMOTHEE HINFRAY
D2	TONY LEMONNIER
D2	VALENTIN DAVID
D2	VALENTIN VERMEULEN

## CAS PARTICULIERS :

Nouveaux adhérents : Les nouveaux adhérents (non adhérents en 2024) concourront en Division 2 pour la saison 2025.

### Exception :

- Afin de maintenir un championnat de Division 2 homogène et intéressant, un nouvel adhérent considéré comme **rapide** (ayant marqué en moyenne plus de 100 points par manche lors de ses **3 premières participations**) sera promu en Division en 1 en cours de saison.
- De la même manière, un pilote de D1 (adhérent en 2024) rétrogradé en D2 en 2025 pour des raisons d'absences répétées (50% des manches effectuées ou moins) pourra être promu en Division en 1 en cours de saison s'il a marqué en moyenne plus de 100 points par manche lors de ses **3 premières participations en 2025**. En 2025, les pilotes concernés par cette règle sont : **Florent Moreau / Fabien Vigreux / Jean-François Tessier**
- ~~Néanmoins, un pilote dont le niveau est connu pourra être intégré en Division 1 dès sa 1<sup>ère</sup> course si son niveau le justifie, après accord du bureau de l'association. Cette mesure permet également de maintenir un championnat attractif en Division 2.~~

## INVITES

Comme en 2024, les invités ne seront pas autorisés. L'adhésion sera obligatoire pour participer à une manche du TLK Challenge 2025\*. De cette manière, ils pourront bénéficier de la couverture de l'assurance du club, mais aussi revenir lors d'une autre manche et bénéficier du tarif adhérent. Concernant les tarifs, 2 cas de figures possibles :

### Cas N°1 : Inscription lors de la 1<sup>ère</sup> course du TLK Challenge 2025

1<sup>ère</sup> participation : **60.00 €** (adhésion) + **85.00 €** (engagement Manche 1), soit un total de **145.00 €**  
Autres participations : **85.00 €** (engagement au tarif adhérent)

### Cas N°2 : Inscription après la 1<sup>ère</sup> course du TLK Challenge 2025 (sauf finale où c'est impossible)

1<sup>ère</sup> participation : **60.00 €** (adhésion) + **prix coûtant de l'engagement** (se référer au calendrier pour connaître le tarif)  
Autres participations : **85.00 €** (engagement au tarif adhérent)

*\*Une exception pourra être tolérée, après accord du bureau de l'association, dans le cadre de l'invitation d'un sponsor. Néanmoins, cette invitation ne pourra être autorisée pour la Finale du TLK Challenge.*

## METHODE DE CLASSEMENT

Tous les participants au TLK Challenge 2025 seront classés selon leurs 5 meilleurs résultats (entre TLK 1 et TLK 7) + les points de la Finale (TLK 8), soit sur un total de 6 manches sur 8, soit 2 jokers.

Les résultats non comptabilisés pouvant être dû à une absence, un mauvais résultat dû à un fait de course, le tirage d'un châssis peu performant, etc.).

Afin de maintenir le suspense, le résultat obtenu à la Finale (Manche 8) sera obligatoirement comptabilisé.

## **EN CAS D'EGALITE AU NIVEAU DU CLASSEMENT FINAL (sur 8 manches, Finale comprise)**

### LEXIQUE :

**Classement Général** : Il s'agit du classement comptabilisant tous les résultats du TLK Challenge

**Classement Final (retenu pour l'attribution des titres)** : Il s'agit du classement basé sur les 5 meilleurs résultats du TLK Challenge (entre TLK 1 et TLK 7) + Finale (TLK 8).

- En cas d'égalité au classement **Final** (sur 6 manches, Finale comprise), les pilotes seront départagés par :

- 1/ Le classement **Général** s'ils ont effectué le même nombre de course
- 2/ le nombre de victoires (parmi toutes les courses et pas « manches ») dans la saison
- 3/ Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e places, puis 3e places, etc.

## **DOTATIONS TLK CHALLENGE 2025**

1<sup>ER</sup> du TLK CHALLENGE 2025 – DIVISION 1 : adhésion offerte en 2026  
1<sup>ER</sup> du TLK CHALLENGE 2025 – DIVISION 2 : adhésion offerte en 2026

## ADHESIONS / CAUTION / PRIX DES COURSES 2024

### ADHESION

- 30.00 € si renouvellement de l'adhésion 2024
- 60.00 € si nouvelle adhésion (non adhérent en 2024)\*

\*avant le début du TLK Challenge 2025 ou le jour de la manche 1 uniquement.  
Pour les adhésions ultérieures, merci de consulter le règlement et le calendrier.

**Les nouvelles adhésions se feront uniquement par parrainage**

### CAUTION

- Une caution de 50.00 € sera demandée à chaque pilote (chèque non encaissé ou espèces) en début de saison. Cette caution sera encaissée/gardée par le club en cas d'absence (même justifiée) moins de 24H avant la course.
- Si le pilote n'annule pas de course selon les conditions expliquées ci-dessus, il récupèrera sa caution à l'issue de la dernière course de l'année.

## PRIX DES COURSES 2025

85 € pour les adhérents

### BAREMES 2025

COURSE 1		COURSE 2		COURSE 3	
POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1	50	1	50	1	50
2	46	2	46	2	46
3	43	3	43	3	43
4	41	4	41	4	41
5	40	5	40	5	40
6	39	6	39	6	39
7	38	7	38	7	38
8	37	8	37	8	37
9	36	9	36	9	36
10	35	10	35	10	35
11	34	11	34	11	34
12	33	12	33	12	33
13	32	13	32	13	32
14	31	14	31	14	31
15	30	15	30	15	30
16	29	16	29	16	29
17	28	17	28	17	28
18	27	18	27	18	27
19	26	19	26	19	26
20	25	20	25	20	25
21	24	21	24	21	24
22	23	22	23	22	23
23	22	23	22	23	22
24	21	24	21	24	21
25	20	25	20	25	20
26	19	26	19	26	19
27	18	27	18	27	18
28	17	28	17	28	17
29	16	29	16	29	16
30	15	30	15	30	15
31	14	31	14	31	14
32	13	32	13	32	13

MODELE A 3 COURSES

COURSE 1		COURSE 2	
POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1	70,0	1	70,0
2	66,5	2	66,5
3	64,5	3	64,5
4	62,5	4	62,5
5	61,0	5	61,0
6	59,5	6	59,5
7	58,0	7	58,0
8	56,5	8	56,5
9	55,0	9	55,0
10	53,5	10	53,5
11	52,0	11	52,0
12	50,5	12	50,5
13	49,0	13	49,0
14	47,5	14	47,5
15	46,0	15	46,0
16	44,5	16	44,5
17	43,0	17	43,0
18	41,5	18	41,5
19	40,0	19	40,0
20	38,5	20	38,5
21	37,0	21	37,0
22	35,5	22	35,5
23	34,0	23	34,0
24	32,5	24	32,5
25	31,0	25	31,0
26	29,5	26	29,5
27	28,0	27	28,0
28	26,5	28	26,5
29	25,0	29	25,0
30	23,5	30	23,5
31	22,0	31	22,0
32	20,5	32	20,5

MODELE A 2 COURSES

COURSE 1	
POSITION	POINTS
1	140
2	133
3	129
4	125
5	122
6	119
7	116
8	113
9	110
10	107
11	104
12	101
13	98
14	95
15	92
16	89
17	86
18	83
19	80
20	77
21	74
22	71
23	68
24	65
25	62
26	59
27	56
28	53
29	50
30	47
31	44
32	41
MODELE A 1 COURSE	

COURSE 1		COURSE 2		COURSE 3		COURSE 4		COURSE 5	
POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1	35	1	35	1	35	1	35	1	35
2	31	2	31	2	31	2	31	2	31
3	29	3	29	3	29	3	29	3	29
4	28	4	28	4	28	4	28	4	28
5	27	5	27	5	27	5	27	5	27
6	26	6	26	6	26	6	26	6	26
7	25	7	25	7	25	7	25	7	25
8	24	8	24	8	24	8	24	8	24
9	23	9	23	9	23	9	23	9	23
10	22	10	22	10	22	10	22	10	22
11	21	11	21	11	21	11	21	11	21
12	20	12	20	12	20	12	20	12	20
13	19	13	19	13	19	13	19	13	19
14	18	14	18	14	18	14	18	14	18
15	17	15	17	15	17	15	17	15	17
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	15	17	15	17	15	17	15	17	15
18	14	18	14	18	14	18	14	18	14
19	13	19	13	19	13	19	13	19	13
20	12	20	12	20	12	20	12	20	12
21	11	21	11	21	11	21	11	21	11
22	10	22	10	22	10	22	10	22	10
23	9	23	9	23	9	23	9	23	9
24	8	24	8	24	8	24	8	24	8
25	7	25	7	25	7	25	7	25	7
26	6	26	6	26	6	26	6	26	6
27	5	27	5	27	5	27	5	27	5
28	4	28	4	28	4	28	4	28	4
29	3	29	3	29	3	29	3	29	3
30	2	30	2	30	2	30	2	30	2
31	1	31	1	31	1	31	1	31	1
32	0	32	0	32	0	32	0	32	0
MODELE A 5 COURSES									

Les courses de chaque manche (modèles à 2, 3 ou 5 courses) du TLK CHALLENGE 2025 seront comptabilisées au classement général. Par exemple, si un pilote remporte les 3 courses dans le modèle à 3 courses, 150 points seront rapportés au classement général.

Le vainqueur de chaque manche du TLK CHALLENGE 2025 sera désigné par addition des points des différentes courses de la manche en question + l'éventuel bonus points (en cas d'égalité, les pilotes seront départagés par le nombre de victoires lors de la manche. Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e places, puis 3e places, etc. Si, l'égalité parfaite subsiste, le résultat des essais chronos départagera les pilotes).